

Urban Transportation Network
(Yossi Sheffi, 1985)
Chap.5 (p.111~132)

交通量配分編 #2

交通研究室 学部4年

日下部 達哉

Contents (Chap. 5)

1. 利用者均衡 (User Equilibrium)
2. ヒューリスティックに解く
3. 凸結合法で解く

1. 利用者均衡 (User Equilibrium)

- 利用者「個々人」が、所要時間を最小とするような状態
- 利用者均衡を求める式

$$\min. z(\mathbf{x}) = \sum_a \int_0^{x_a} t_a(\omega) d\omega$$

リンク所要時間が
リンク交通量の
関数

$$\text{subject to } \sum_k f_k^{rs} = q_{rs}, 0 \leq f_k^{rs}$$

R-S間を結ぶ経路
kの交通量

R-S間の全体
の交通量

2. ヒューリスティックに解く

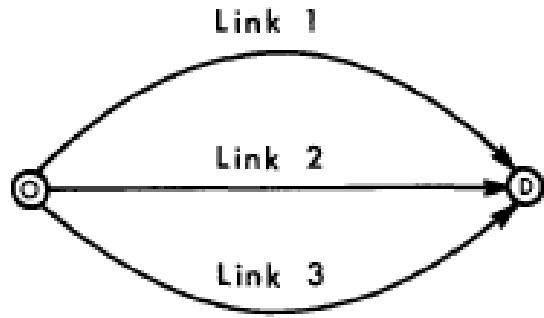
- ヒューリスティック ... 必ず正しい答えを導けるわけではないが、ある程度のレベルで正解に近い解を得ることが出来る方法
- “Capacity Restraint” と “Incremental Assignment” の二種類
- All-or-Nothing ... 最短となる経路に「全ての交通量」を配分する
 - ※その経路の交通量が増えると、同時に所要時間も増えて、その経路が最短経路では無くなって...ということは考えない
 - ※反復的な計算をする際、この配分を最初に行う

2. ヒューリスティックに解く

➤ Capacity Restraint

- ① リンク交通量を「全て0」として、All-or-Nothing 配分を行う
- ② 各リンク(→各経路)の所要時間を求める
- ③ ②の結果をもとに、All-or-Nothing 配分を行う
- ④ ②と③を繰り返していく

× 二つの安定状態を行き来するだけで、計算結果が収束しない



$$t_1 = 10 \left[1 + 0.15 \left[\frac{x_1}{2} \right]^4 \right] \text{ time units}$$

$$t_2 = 20 \left[1 + 0.15 \left[\frac{x_2}{4} \right]^4 \right] \text{ time units}$$

$$t_3 = 25 \left[1 + 0.15 \left[\frac{x_3}{3} \right]^4 \right] \text{ time units}$$

$$x_1 + x_2 + x_3 = 10 \text{ flow units}$$

TABLE 5.1 Capacity Restraint Algorithm Applied to the Network in Figure 5.1

Iteration Number	Algorithmic Step	Link		
		1	2	3
0	Initialization	$t_1^0 = 10$ $x_1^0 = 10$	$t_2^0 = 20$ $x_2^0 = 0$	$t_3^0 = 25$ $x_3^0 = 0$
1	Update Loading	$t_1^1 = 947$ $x_1^1 = 0$	$t_2^1 = 20$ $x_2^1 = 10$	$t_3^1 = 25$ $x_3^1 = 0$
2	Update Loading	$t_1^2 = 10$ $x_1^2 = 10$	$t_2^2 = 137$ $x_2^2 = 0$	$t_3^2 = 25$ $x_3^2 = 0$
3	Update Loading	$t_1^3 = 947$ $x_1^3 = 0$	$t_2^3 = 20$ $x_2^3 = 10$	$t_3^3 = 25$ $x_3^3 = 0$
		⋮	⋮	⋮

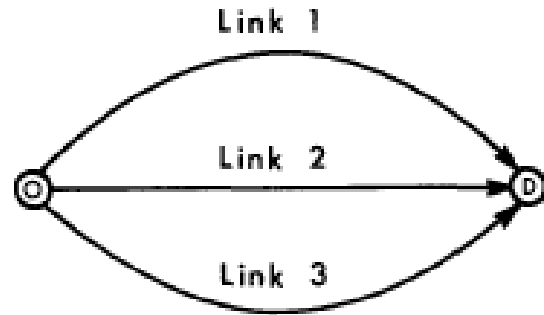
Figure 5.1 Network example, with three links and one O-D pair.

2. ヒューリスティックに解く

➤ Incremental Assignment

- ① リンク交通量を「全て0」として、All-or-Nothing 配分を行う
- ② 各リンク(→各経路)の所要時間を求める
- ③ ②の結果をもとに、All-or-Nothing 配分を行う
- ④ 各リンク(→各経路)の所要時間を求める
- ⑤ 直近2回の時刻を組み合わせて、所要時間を定義する**
- ⑥ ⑤の結果をもとに、All-or-Nothing 配分を行う
- ⑦ ④～⑥を決められた回数だけ繰り返していく
- ⑧ 直近4回の配分を平均、配分交通量と所要時間を求める**

TABLE 5.2 Modified Restraint Algorithm Applied to the Network in Figure 5.1



$$t_1 = 10 \left[1 + 0.15 \left[\frac{x_1}{2} \right]^4 \right] \text{ time units}$$

$$t_2 = 20 \left[1 + 0.15 \left[\frac{x_2}{4} \right]^4 \right] \text{ time units}$$

$$t_3 = 25 \left[1 + 0.15 \left[\frac{x_3}{3} \right]^4 \right] \text{ time units}$$

$$x_1 + x_2 + x_3 = 10 \text{ flow units}$$

Iteration Number	Algorithmic Step	Link		
		1	2	3
0	Initialization	$t_1^0 = 10$	$t_2^0 = 20$	$t_3^0 = 25$
		$x_1^0 = 10$	$x_2^0 = 0$	$x_3^0 = 0$
1	Update	$\tau_1^1 = 947$	$\tau_2^1 = 20$	$\tau_3^1 = 25$
	Smoothing	$t_1^1 = 244$	$t_2^1 = 20$	$t_3^1 = 25$
	Loading	$x_1^1 = 0$	$x_1^1 = 10$	$x_3^1 = 0$
2	Update	$\tau_1^2 = 10$	$\tau_2^2 = 137$	$\tau_3^2 = 25$
	Smoothing	$t_2^2 = 186$	$t_2^2 = 49$	$t_3^2 = 25$
	Loading	$x_1^2 = 0$	$x_2^2 = 0$	$x_3^2 = 10$
3	Update	$\tau_1^3 = 10$	$\tau_2^3 = 20$	$\tau_3^3 = 488$
	Smoothing	$t_1^3 = 142$	$t_2^3 = 42$	$t_3^3 = 141$
	Loading	$x_1^3 = 0$	$x_2^3 = 10$	$x_3^3 = 0$
Average		$x_1^* = 2.5$	$x_2^* = 5.0$	$x_3^* = 2.5$
		$t_1^* = 13.7$	$t_2^* = 27.3$	$t_3^* = 26.8$

Figure 5.1 Network example, with three links and one O-D pair.

3. 凸結合法で解く

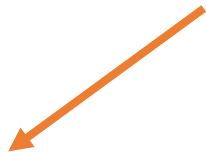
	経路	リンク
所要時間	u	t
交通量	f	$x \text{ or } y$

➤ (二点の)凸結合... $0 \leq \lambda \leq 1$ を満たす λ を定義したとき、
二点 x, y に関して $\lambda x + (1 - \lambda)y = y + \lambda(x - y)$ を表す点集合

➤ 凸結合法...最適解に到達するためのアルゴリズム。

ある地点 x^n から、次にどこに移動すれば、
最も効率的に最適解に近づけるかを考える。

二点 x^n, y^n の
凸結合



- ① 動く方向 $y^n - x^n$ を求める
- ② 動く大きさ λ を求める (移動先が $x^n + \lambda(y^n - x^n)$ になる)
- ③ 「収束」と判定されるまで計算を続ける

3. 凸結合法で解く

	経路	リンク
所要時間	u	t
交通量	f	$x \text{ or } y$

- 利用者「個々人」が、所要時間を最小とするような状態
- 利用者均衡を求める式

$$\min. z(\mathbf{x}) = \sum_a \int_0^{x_a} t_a(\omega) d\omega$$

リンク所要時間が
リンク交通量の
関数

$$\text{subject to } \sum_k f_k^{rs} = q_{rs}, 0 \leq f_k^{rs}$$

R-S間を結ぶ経路
kの交通量
R-S間の全体
の交通量

3. 凸結合法で解く

	経路	リンク
所要時間	u	t
交通量	f	x or y

➤ 動く方向 $\mathbf{y}^n - \mathbf{x}^n$ を求める

... $\min. z(\mathbf{y}^n)$ を満たす \mathbf{y}^n に動けば最も効率的

① 近似... $z(\mathbf{y}^n) = z(\mathbf{x}^n) + \nabla z(\mathbf{x}^n) \cdot (\mathbf{y}^n - \mathbf{x}^n)^T$

② 公式... $\frac{\partial z(\mathbf{x}^n)}{\partial x_a} = t_a^n$ (x_a^n の関数、 y_a^n には影響されない)

①② より $\min. z(\mathbf{y}^n) = \min. \nabla z(\mathbf{x}^n) \cdot \mathbf{y}^{nT}$
 $= \min. \sum_a \frac{\partial z(\mathbf{x}^n)}{\partial x_a} y_a^n = \min. \sum_a t_a^n y_a^n$ (t_a^n は y_a^n によらず一定)

⇒ All-or-Nothing 配分をすれば最も効率的

3. 凸結合法で解く

	経路	リンク
所要時間	u	t
交通量	f	x or y

➤ 動く大きさ λ を求める

$$\min. \sum_a \int_0^{x_a^n + \lambda(y_a^n - x_a^n)} t_a(\omega) d\omega$$

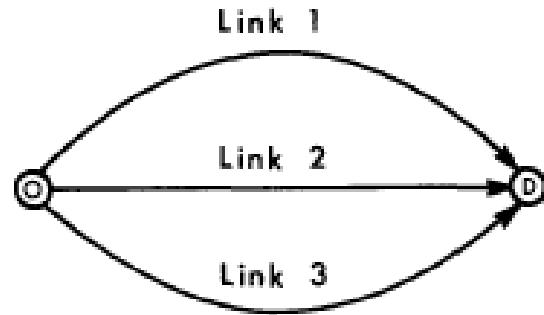
subject to $0 \leq \lambda \leq 1$

➤ 「収束」と判定されるまで計算を続ける

$$\sum_{rs} \frac{|u_{rs}^n - u_{rs}^{n-1}|}{u_{rs}^n} < \kappa$$

経路所要時間が
収束してきている
(あくまで一例)

TABLE 5.4 Convex Combinations Algorithm Applied to the Network in Figure 5.1



$$t_1 = 10 \left[1 + 0.15 \left(\frac{x_1}{2} \right)^4 \right] \text{ time units}$$

$$t_2 = 20 \left[1 + 0.15 \left(\frac{x_2}{4} \right)^4 \right] \text{ time units}$$

$$t_3 = 25 \left[1 + 0.15 \left(\frac{x_3}{3} \right)^4 \right] \text{ time units}$$

$$x_1 + x_2 + x_3 = 10 \text{ flow units}$$

Iteration Number	Algorithmic Step	Link			Objective Function	Step Size
		1	2	3		
0	Initialization	$t_1^0 = 10.0$ $x_1^1 = 10.00$	$t_2^0 = 20.0$ $x_2^1 = 0.00$	$t_3^0 = 25.0$ $x_3^1 = 0.00$		
1	Update Direction Move	$t_1^1 = 947.0$ $y_1^1 = 0$ $x_1^2 = 4.04$	$t_2^1 = 20.0$ $y_2^1 = 10$ $x_2^2 = 5.96$	$t_3^1 = 25.0$ $y_3^1 = 0$ $x_3^2 = 0.00$	$z(\mathbf{x}) = 1975.00$	$\alpha_1 = 0.596$
2	Update Direction Move	$t_1^2 = 35.0$ $y_1^2 = 10$ $x_1^3 = 3.39$	$t_2^2 = 35.0$ $y_2^2 = 0$ $x_2^3 = 5.00$	$t_3^2 = 25.0$ $y_3^2 = 0$ $x_3^3 = 1.61$	$z(\mathbf{x}) = 197.00$	$\alpha_1 = 0.161$
3	Update Direction Move	$t_1^3 = 22.3$ $y_1^3 = 10$ $x_1^4 = 3.62$	$t_2^3 = 27.3$ $y_2^3 = 0$ $x_2^4 = 4.83$	$t_3^3 = 35.3$ $y_3^3 = 0$ $x_3^4 = 1.55$	$z(\mathbf{x}) = 189.98$	$\alpha = 0.035$
4	Update Direction Move	$t_1^4 = 26.1$ $y_1^4 = 0$ $x_1^5 = 3.54$	$t_2^4 = 26.3$ $y_2^4 = 0$ $x_2^5 = 4.73$	$t_3^4 = 25.3$ $y_3^4 = 10$ $x_3^5 = 1.72$	$z(\mathbf{x}) = 189.44$	$\alpha = 0.020$
5	Update Direction Move	$t_1^5 = 24.8$ $y_1^5 = 10$ $x_1^6 = 3.59$	$t_2^5 = 25.8$ $y_2^5 = 0$ $x_2^6 = 4.70$	$t_3^5 = 25.4$ $y_3^5 = 0$ $x_3^6 = 1.71$	$z(\mathbf{x}) = 189.33$	$\alpha = 0.007$
	Update	$t_1^6 = 25.6$	$t_2^6 = 25.7$	$t_3^6 = 25.4$	$z(\mathbf{x}) = 189.33$	

Figure 5.1 Network example, with three links and one O-D pair.